



Consorzio per le AUTOSTRADE SICILIANE

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

Oggetto: "Intervento a salvaguardia delle opere autostradali in corrispondenza della spalla lato Messina, pista per Palermo, del viadotto Pollina a seguito dell'evento franoso del 16 ottobre 2004"

CUP: B47H19002650005 CIG: 810151098A.

Approvazione progetto e prenotazione somme.

DECRETO DIRIGENZIALE N. 597 /DATE/2019 DEL 11 DIC. 2019

PREMESSO CHE:

- Il progetto riguarda, nello specifico, il viadotto "Pollina" dell'Autostrada A20 Messina – Palermo e ricadente nel territorio comunale di San Mauro Castelverde.
- Tali lavori sono descritti nel piano triennale 2019/2021 (manutenzione straordinaria) di cui alla delibera n. 17/CD del 26/04/2019;
- Con provvedimento della Direzione Generale in data 16/11/2018 l'ing. Gaspare Sceusa è stato nominato RUP;
- Con Decreto n. 211/DATE/2018 del 27/12/2018 al Prof. Fabio Cafiso è stato dato l'incarico di adeguare il progetto, di carattere urgente, redatto già nel 2005;
- In data 27/12/2018 è stato firmato il disciplinare d'incarico tra il Consorzio ed il Prof. Fabio Cafiso, che svolge la propria attività nell'ambito dello Studio PRO-GEO Progettazione Geotecnica;
- Il progetto è stato aggiornato e trasmesso dal Progettista Prof. Fabio Cafiso in data 22/05/2019, adeguato al vigente prezzario ANAS.

CONSIDERATO CHE:

- In data 22/05/2019 il progettista incaricato ha aggiornato il relativo progetto per l'importo complessivo di euro **920.000,00** di cui **625.000,00** per lavori comprensivi degli oneri d sicurezza ed euro **295.000,00** per somme a disposizione dell'amministrazione;
- In data 18/06/2019 il progetto è stato verificato e validato, ai sensi dell'art. 26 D.lgs n. 50/2016 e s.m.i.;
- Necessita procedere, con urgenza, alla prosecuzione dell'iter tecnico-amministrativo finalizzato all'appalto dei lavori de quo;
- L'importo complessivo del progetto relativo all' "Intervento a salvaguardia delle opere autostradali in corrispondenza della spalla lato Messina, pista per Palermo, del viadotto Pollina a seguito dell'evento franoso del 16 ottobre 2004" nel territorio comunale di San Mauro Castelverde, così come redatto dal progettista incaricato, è pari ad euro **920.000,00** suddiviso secondo quanto riportato nel seguente quadro economico:

Il quadro economico del suddetto progetto è il seguente:

QUADRO ECONOMICO			
A1	IMPORTO LAVORI a base d'asta soggetti a ribasso		€ 601.741,47
A2	IMPORTO Oneri Sicurezza (circa 3%) non soggetti a ribasso		€ 23.258,53
A	IMPORTO TOTALE DEI LAVORI		
B	SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE		
B1	IVA sui Lavori (22%)		€ 137.500,00
B2	Incentivi ex art. 113 (2%)		€ 12.500,00

B3	Imprevisti (<5%)	€ 31.111,66	
B4	Contributo ANAC	€ 600,00	
B5	Espropri e occupazione temporanea	€ 12.750,00	
B6	Spese per prove accettazione materiale e collaudo	€ 15.250,00	
B7	Bonifica ordigni bellici	€ 5.000,00	
B8	Competenze (iva inclusa)	€ 80.288,34	
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 295.000,00	€ 295.000,00
	IMPORTO COMPLESSIVO INTERVENTO		
	€ 920.000,00		

RITENUTO necessario provvedere all'approvazione del progetto per l'“Intervento a salvaguardia delle opere autostradali in corrispondenza della spalla lato Messina, pista per Palermo, del viadotto Pollina a seguito dell'evento franoso del 16 ottobre 2004”

VISTA la Legge Regionale n. 10/2000 e s.m.i., ed in particolare l'art. 2 che attribuisce al Dirigente, le competenze in ordine agli atti di programmazione e di spesa, nonché dell'adozione degli atti e dei provvedimenti amministrativi, compresi quelli che impegnano l'Amministrazione verso l'esterno;

CONSIDERATO che i suddetti provvedimenti dirigenziali, aventi rilevanza esterna, assumono la forma di Decreto;

VISTI:

- L'urgenza dettata dalla necessità di procedere con celerità alla prosecuzione dell'iter tecnico amministrativo per l'esecuzione dei lavori di cui in oggetto;
- Il D.D.G. n. 1874/S3 del 26/07/2019 di cui alla deliberazione n. 4/AS del 17/07/2019 di approvazione del bilancio pluriennale 2019/2021;
- Che la spesa derivante dal presente provvedimento è indifferibile ed urgente, e la mancata effettuazione comporterebbe danno patrimoniale grave e certo dell'Ente;

Il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio, per le motivazioni in materia indicate ed in pregio ai propri compiti

D E C R E T A

Art. 1) DI DARE ATTO che la narrativa in premessa specificata si intende integralmente riportata nel presente provvedimento, costituendone parte integrante e sostanziale.

Art. 2) DI APPROVARE il progetto esecutivo relativo all' “Intervento a salvaguardia delle opere autostradali in corrispondenza della spalla lato Messina, pista per Palermo, del viadotto Pollina a seguito dell'evento franoso del 16 ottobre 2004” nel territorio comunale di San Mauro Castelverde” dell'importo complessivo di €. 920.000,00 di cui €. 625.000,00 per lavori comprensivi di oneri alla sicurezza ed €. 295.000,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione, di cui al seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO			
A1	IMPORTO LAVORI a base d'asta soggetti a ribasso		€ 601.741,47
A2	IMPORTO Oneri Sicurezza (circa 3%) non soggetti a ribasso		€ 23.258,53
A	IMPORTO TOTALE DEI LAVORI		€ 625.000,00
B	SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE		

B1	IVA sui Lavori (22%)	€ 137.500,00	
B2	Incentivi ex art. 113 (2%)	€ 12.500,00	
B3	Imprevisti (<5%)	€ 31.111,66	
B4	Contributo ANAC	€ 600,00	
B5	Espropri e occupazione temporanea	€ 12.750,00	
B6	Spese per prove accettazione materiale e collaudo	€ 15.250,00	
B7	Bonifica ordigni bellici	€ 5.000,00	
B8	Competenze (iva inclusa)	€ 80.288,34	
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 295.000,00	€ 295.000,00
	IMPORTO COMPLESSIVO INTERVENTO		€ 920.000,00

Art. 3) PRENOTARE l'impegno spesa sul capitolo 204 (manutenzione straordinaria autostrada ed impianti) del bilancio pluriennale 2019/2021 per l'importo complessivo di 920.000,00 corrispondente all'importo totale del progetto.

Art. 4) DI TRASMETTERE il presente Provvedimento, al Presidente del CD, all'Ufficio Finanziario e di Ragioneria, ed al RUP..

Il Dirigente Area Tecnica e di Esercizio
Ing. Giovanni Raffa

VISTO: Il Direttore Generale
Ing. Salvatore Minaldi